**ПРОЕКТ**

**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**Муниципальное образование «Тайшетский район»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ РАЗГОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2016г. №\_\_\_\_

Об утверждении муниципальной Программы

«Комплексное развитие транспортной

инфраструктуры Разгонского муници-

пального образования на 2016-2026гг.»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Разгонского муниципального образования, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 23, 46 Устава Разгонского муниципального образования, Дума Разгонского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Утвердить муниципальную Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Разгонского муниципального образования на 2016-2026гг.» (Приложение № 1).

2. Опубликовать настоящее решение в печатном издании «Вестник Разгонского муниципального образования» и разместить на официальном сайте Разгонского муниципального образования в сети «Интернет».

3. Контроль, за исполнением данного решения оставляю за собой.

Глава Разгонского

муниципального образования В.Н.Кустов

**Иркутская область**

**Муниципальное образование «Тайшетский район»**

**РАЗГОНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**« Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Разгонского муниципального образования на 2016-2026гг»**

пос.ж/д ст.Разгон

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Введение** | 4 |
| **2** | **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 5 |
| **3** | Краткая характеристика Разгонского муниципального образования. | 6 |
| **4** | Качество жизни населения Разгонского муниципального образования | 6 |
| **5** | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Разгонского муниципального образования.  | 8 |
| **6** | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. | 8 |
| **7** | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Разгонского муниципального образования.  | 11 |
| **8** | Механизм реализации Программы и контроль, за ходом ее выполнения | 15 |
| **9** | Оценка эффективности реализации Программы | 15 |

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Разгонского муниципального образования на период с 2016 -2026 гг. разработана на основании следующих документов:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решение Думы Разгонского муниципального образования от 04.04.2012г. № 91 утвержден перечень муниципальных **автомобильных дорог** общего пользования муниципального значения Разгонского муниципального образования, постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Решение Думы Разгонского муниципального образования от 01.11.2013г. №22 «О создании муниципального дорожного фонда Разгонского муниципального образования», Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьи 23, 46 Устава Разгонского муниципального образования.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Разгонского МО, в том числе, социально- экономического, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

 Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Разгонского муниципального образования.

Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности, эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Разгонского муниципального образования на 2016-2026 гг.» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Думы Разгонского муниципального образования от 04.04.2012г. № 91 утвержден перечень **автомобильных дорог** общего пользования местного значения Разгонского муниципального образования, постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Решение Думы Разгонского муниципального образования от 01.11.2013г. №22 «О создании муниципального дорожного фонда Разгонского муниципального образования», Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьи 23, 46 Устава Разгонского муниципального образования. |
| Заказчик Программы | Администрация Разгонского муниципального образования |
| Разработчик Программы | Администрация Разгонского муниципального образования |
| Цели Программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Разгонского муниципального образования |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Сроки реализации Программы | 2017-2027 годы |
| Исполнители Программы | Администрация Разгонского муниципального образования |
| Объемы и источникифинансирования Программы | Источники финансирования:- средства местного бюджета, областного бюджета на 2016 – 2026 г.г. – 6340 тыс.руб.:в том числе:2017 год – 593 тыс.руб; областной и местный бюджет;2018 год – 595 тыс.руб; областной и местный бюджет;2019 год – 608 тыс.руб; областной и местный бюджет;2020 год – 617 тыс.руб; областной и местный бюджет;2021 год – 625 тыс.руб; областной и местный бюджет;2022 год – 641 тыс.руб; областной и местный бюджет;2023 г. – 653 тыс. руб; областной и местный бюджет;2024 г. – 664 тыс.руб; областной и местный бюджет;2025 г. – 669 тыс.руб; областной и местный бюджет;2026 г. – 675 тыс.руб; областной и местный бюджет;Средства местного бюджета на 2016-2026 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Мероприятия программы | - разработка проектной документации;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, содержание автомобильных дорог. |
| Организация и контроль за исполнением Программы | Администрация Разгонского муниципального образования. |

**3. Краткая характеристика Разгонского муниципального образования**

Разгонское муниципальное образование входит в состав муниципального образования «Тайшетский район» и состоит из двух поселков Разгон и Облепиха.

В соответствии со ст. 21 Устава Разгонского муниципального образования структуру органов местного самоуправления составляют:

1) Глава Разгонского муниципального образования – глава сельского поселения;

2) Дума Разгонского муниципального образования – Дума сельского поселения;

3) Администрация Разгонского муниципального образования – администрация сельского поселения.

 Администрация Разгонского муниципального образования действует на основании Устава Разгонского муниципального образования, принятого решением Думы Разгонского муниципального образования №3 от 14.12.2005 г., с последними изменениями и дополнениями внесенными решением Думы Разгонского муниципального образования № 92 от 02.09.2016 г.

 Разгонское муниципальное образование расположено на востоке Тайшетского района Иркутской области. На северо-востоке граничит с Квитокским городским поселением, на юго-востоке и юге с Нижнеудинским районом, на юго-западе с Николаевским сельским поселением, на западе с Березовским сельским поселением Тайшетского района. Расстояние до районного центра (г. Тайшет) составляет 40 км по железной дороге, 39 – по автодороге. Экономико-географическое положение муниципального образования является достаточно выгодным. Через территорию Разгонского муниципального образования проходят железнодорожная магистраль Москва-Владивосток и федеральная автодорога М-53 «Байкал».

 Разгонское муниципальное образование включает в себя 2 населенных пункта – п. ж/д. ст. Разгон и п. ж/д. ст. Облепиха – с численностью домохозяйств – 250, в т.ч. п. Разгон – 157, п. Облепиха – 93.

Общая площадь Разгонского муниципального образования составляет 59242,7 га.

Разгонское муниципальное образование – муниципальное образование в составе Тайшетского района, в пределах которого осуществляется местное самоуправление, имеется орган местного самоуправления – Администрация Разгонского МО.

 Административным центром Разгонского муниципального образования является посёлок железнодорожной станции Разгон.

**4. Качество жизни населения Разгонского муниципального образования**

 Среднегодовая численность по Разгонскому муниципальному образованию составляет 0,67 тыс.чел., которая в течении года существенно не меняется.

Площадь жилищного фонда расположенного на территории Разгонского муниципального образования в 2016 году составляет 11,9 тыс.м2. Уровень жилищной обеспеченности по муниципальному образованию составляет 17,41 кв.м. жилой площади на 1 человека.

 Данные, характеризующие демографическую ситуацию в муниципальном образовании, представлены в таблице № 2.

 Таблица № 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Ед. изм. | 2014г. | 2015г. |
| Среднегодовая численность населения | чел. | 681 | 688 |
| родилось | чел. | 4 | 5 |
| умерло | чел. | 7 | 8 |
| Естественный прирост или убыль (-) | чел. | -3 | -3 |
| прибыло | чел. | 20 | 3 |
| убыло | чел. | 7 | 8 |
| Механический прирост или убыль (-) | чел. | +13 | -5 |

Серьезной проблемой является повышение уровня смертности, старение населения, отток молодежи.

 Среднесписочная численность работающих за 2016 год существенно не изменилась.

 Из 381 человек, находящихся в трудоспособном возрасте, 177 человека заняты в экономике сельского поселения, 48 человек работают за пределами Разгонского МО.

Уровень официально зафиксированной безработицы составляет 23 человека. Кроме этого имеется скрытая безработица. 133 человек работоспособного населения не занято в экономике района, не состоит на учете в ЦЗН, и не желают трудоустраиваться, предпочитая случайные или временные заработки.

 Экономика поселения представлена следующими предприятиями: 2 линейных участка ОАО «РЖД» ПЧ-1 и ПЧ-2, Разгонская СОШ, Облепихинская ООШ, 2 детских сада, 2 библиотеки, 2 ФАПа, 2 сельских клуба, почтовое отделение, 1 кафе , 3 магазина.

 На предприятиях ОАО «РЖД» работает 41 человек, на предприятиях торговли и общественного питания – 17 человек, в почтовом отделении – 3 человека, в Разгонской СОШ – 20 человек (в т.ч. 8 человек тех/персонала), в котельной Разгонской СОШ – 4 человека, в Облепихинской ООШ – 20 человек (в т.ч. 10 человек тех/персонала) , в Разгонском детском саду – 9 человек (в т.ч. 6 человек тех/персонала), в котельной Разгонского детского сада – 4 человека, в Облепихинском детском саду – 9 человек (в т.ч. 8 человек тех/персонала) , в ФАПах – 3 человека, в библиотеках – 3 человека, в сельских клубах – 4 человека, в администрации Разгонского МО – 8 человек, соц. работник – 1 человек, ООО «Сибна» в период сезона трудоустраивают до 15 человек местного населения.

 Торговую деятельность осуществляют два индивидуальных предпринимателя: ИП «Брыткова Лариса Николаевна», ИП «Горохова Альбина Александровна». На территории муниципального образования расположено 3 магазина, 1 хлебопекарня, 1 кафе "Евгения".

 В Разгонском муниципальном образовании отсутствуют предприятия малого бизнеса.

 Сегодня экономика поселения, в целом, находится в кризисной ситуации. Для дальнейшего улучшения экономических показателей требуются капитальные вложения.

 Общий объем торговых площадей на начало года составил 337м2.

 На территории Разгонского муниципального образования работает две общеобразовательная школа (МКОУ «Разгонская СОШ» и МКОУ «Облепихинская ООШ») и два дошкольных учреждения (МКДОУ «Разгонский детский сад» и МКДОУ «Облепихинский детский сад»).

 Показатели обеспеченности школьными и дошкольными учреждениями в 2016 – 2018 годах сохранятся, так как ежегодное изменение численности детей незначительно.

Так же на территории муниципального образования действует МКУК «Разгонский ДД и Т», который состоит из двух библиотек п.Разгон и п.Облепиха и двух сельских клубов п.Разгон и п.Облепиха201.

 Вцелях обеспечения условий для развития физкультуры и спортана территории поселков Разгон и Облепиха, за счет средств «Народные инициативы», оборудованы две спортивные площадки, на которых установлено сертифицированное спортивное оборудование: футбольные и баскетбольные ворота, лабиринт, спортивный комплекс .

Проводятся соревнования по волейболу, баскетболу, футболу. Летом традиционно проводятся спортивные соревнования по кроссу, по ориентированию и поиску предметов.

**5. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Разгонского муниципального образования**

**Транспортная система** поселения состоит из:

·  основных улиц населенных пунктов: ул. Трактовая п.Разгон, ул. Трактовая и ул.Лесная п.Облепиха;

·  прочих улиц: п.Разгон:ул. Октябрьская, ул. Лесная, ул. Железнодорожная, ул. Молодежная, ул.Школьная, Гаражная ;

 п.Облепиха: ул.Новая, ул.Субботина, ул.Зеленая, ул.Озерная, ул.Школьная, ул.Транспортная, ул.Путейская, ул.Подстанция, ул.Железнодорожная, ул.Первомайская.

·  внутриквартальных проездов.

Основные социально-бытовые объекты расположены на ул.ул. Школьная, Молодежная, Транспортная.

**Транспортно-дорожная инфраструктура:** на территории Разгонского муниципального образования отсутствуют АЗС и придорожные кафе.

**Транспортное обслуживание** населения находится в удовлетворительном состоянии. Жители поселения могут воспользоваться автомобильным транспортом для удовлетворения потребностей в транспортной мобильности , а также ежедневно могут воспользоваться ж/дорожным транспортом (электричка).

 Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

 Перспективное развитие территории [сельского поселения](http://pandia.ru/text/category/gorodskoe_poselenie/) во многом будет определяться развитием транспортной сети и транспортной инфраструктуры.

**6. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

 В соответствии с п.5 ст.14 Федерального закона от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **к вопросам местного значения** муниципального образования относятся: «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации».

К вопросам местного значения городского поселенияв соответствии с **п.5 ст.6** Устава Разгонского муниципального образования **отнесены:**  «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации».

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее Федеральный закон № 257-ФЗ) регламентирует вопросы дорожной деятельности в Российской Федерации.

П.9. ст.5 Федерального закона № 257-ФЗ установлено, что « Автомобильными дорогами **общего пользования местного значения поселения** являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения может утверждаться органом местного самоуправления поселения.

 В статье 13 Федерального закона № 257-ФЗ установлены полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" в ст. 17.1 закрепляет основы муниципального контроля, который организуется и осуществляется органами местного самоуправления по вопросам, предусмотренным федеральным законодательством.

На основании Постановления Правительства РФ от 11.04.2006 г. «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации, руководствуясь Приказом Министерства транспорта РФ № 16 от 07.02.2007 г. решением Думы Разгонского муниципального образования от 04.04.2012г. № 91 утвержден Перечень муниципальных **автомобильных дорог** общего пользования муниципального значения Разгонского муниципального образования.

Перечень автомобильных дорог **необщего пользования** местного значения не утверждён в связи с их отсутствием.

Согласно, Перечня на территории Разгонского муниципального образования имеется 25 автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 13,0 км.

Общая характеристика автомобильных дорог в соответствии с технической категорией и типом покрытия представлена в таблице 1.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование населенного пункта, улицы в границах Новобирюсинского муниципального образования | Протяженностьавтодороги /м/ | Ширинаавтодорожногополотна/м/ | Площадьполотнадороги/кв.м./ | Составдорожногопокрытия | Технологическоесостояние |
| 1 | ***пос.ж/д. ст.Разгон:***- автомобильная дорога по улицеТрактовая на участке км 1249+524 - км 1250+932;- автомобильная дорога по улице .Лесная;- автомобильная дорога по улице Октябрьская;- автомобильная дорога по улице Молодежная;- автомобильная дорога по улице Железнодорожная;- автомобильная дорога по улице Школьная от ул.Трактовая до школы;- автомобильная дорога по улице Рабочая от школы до шпалозавода;- автомобильная дорога по улице Гаражная от шпалозавода до ООО «СеаерЛес»;- автомобильная дорога по пер.1 от ул.Трактовая до ул.Лесная ;- автомобильная дорога по пер.2 от ул.Ж/дорожная до ул.Октябрьская, средняя часть ;- автомобильная дорога по пер.3 от ул.Ж/дорожная до ул.Октябрьская, южная часть;- автомобильная дорога по пер.4 от ул.Октябрьская юж.ч. до ул.Трактовая, юж.ч.. | 140010008008001100200600400200300200400 | 888888888888 | 1120080006400640088001600480032001600240016003200 | ***асф./ бетон***п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с. | ***удовлетв***удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл. |
| 2 | ***пос.ж/д.ст.Облепиха:***- автомобильная дорога по улице ул.Трактовая км 1257+404 - км 1258+845;- автомобильная дорога по улице Трактовая;- автомобильная дорога по улице Лесная;- автомобильная дорога по улицеСубботина;- автомобильная дорога по улице Новая;- автомобильная дорога по улице Транспортная;- автомобильная дорога по улице Школьная;- автомобильная дорога по улице Путейская;- автомобильная дорога по улицеОзерная;- автомобильная дорога по улице Подстанция;- автомобильная дорога по улице Первомайская; - автомобильная дорога по улице Зеленая;- автомобильная дорога по улице по пер.5 от ул.Первомайская сев.ч. до ул.Зеленая сев.ч.. |  1400 300 500400300600200200200200700400200 |  8 888888888888 |  1200 24004000320024004800160016001600160056003200 1600 | ***асф./ бетон***п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с.п.г.с. | удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл.удовл. |
|  | **Всего:** | **13000 м** |  |  |  |  |

В соответствии со ст.8 Федерального закона № 257-ФЗ, где указано что, « К собственности поселения относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог».

**7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Новобирюсинского муниципального образования.**

В соответствии со ст. 34. Федерального закона № 257-ФЗ «Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» **определено, что**

**1.** Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств местных бюджетов, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

 **2.** Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

 **3.** Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели утверждаются органом местного самоуправления».

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования, установленных решением представительного органа муниципального образования, указанным в [абзаце первом](#Par0) настоящего пункта, от:

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

иных поступлений в местный бюджет, утвержденных решением представительного органа муниципального образования, предусматривающим создание муниципального дорожного фонда.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда устанавливается решением представительного органа муниципального образования.

Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году.

К полномочиям органов местного самоуправления в соответствии с **п. 11 ст. 13** Федерального закона №257-ФЗ относится утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.

Решениями Думы Разгонского муниципального образования с 01 января 2014 года в поселении создан муниципальный дорожный фонд (решение Думы от 01.11.2013г. №22) и определен порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда (решение Думы от 08.11.2013г. №24).

 Муниципальный дорожный фонд – часть средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования.

 Главными источниками формирования дорожного фонда поселения являются акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла (далее - акцизы), подлежащие зачислению в бюджет поселения, собственные средства Разгонского муниципального образования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №   п/п  | Мероприятия  | Источники финансирования | Срок исполнения | Всего         (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) |
| 2016-2026 гг. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023  | 2024 | 2025 | 2026 |
| **1.** | **Программа «Комплексное развитие транспортной нфраструктуры Разгонского муниципального** **образования на 2016-2026 гг.»** |
| **1.** | **Задача 1 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения** |
| 1.1.   | Мероприятие 1 Содержание дорог общего пользования местного значения в зимний период | Средства бюджета Разгонского МО | 2016-2026 гг. |  0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Другие источники        |  |  2602,4 |  245,0 | 245,0 | 250,0 | 255,5 | 257,5 | 260,8 | 266,2 | 270,0 | 273,7 | 278,7 |
|  Итого: |  |  2602,4 |  245,0 | 245,0 | 250,0 | 255,5 | 257,5 | 260,8 | 266,2 | 270,0 | 273,7 | 278,7 |
| **2.** | **Задача 2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения** |
| 2.1   | Мероприятие 1Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения   | Средства бюджета Разгонского МО | 2016-2026 гг. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Другие источники          |  |  3640,6 |  343,0 | 343,0 | 350,0 | 354,5 | 360,5 | 365,2 | 372,8 | 378,0 | 383,3 | 390,3 |
|  Итого: |   |  3640,6 |  343,0 | 343,0 | 350,0 | 354,5 | 360,5 | 365,2 | 372,8 | 378,0 | 383,3 | 390,3 |
| **3.** | **Задача 3 Организации  движения  транспорта**  |
| 3.1. | Мероприятие 1Текущий ремонт пешеходных переходов в п.Разгон и п.Облепиха | Средства бюджета Разгонского МО | 2026г. | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| Другие источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого: |  | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| **4.** | **Задача 4 Повышение уровня обеспеченности автомобильных дорог общего пользования местного значения, уличным освещением** |
| 4.1. | Мероприятие 1Строительство линий уличного освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Средства бюджета Разгонского МО | 2016-2026 гг. | 77,0 | 5,0 | 7,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 14,0 | 16,0 | 12,0 | 0,0 |
| Другие источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого: |  | 77,0 | 5,0 | 7,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 14,0 | 16,0 | 12,0 | 0,0 |
| **5.** | **Задача 5** **Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения, средствами организации дорожного движения** |
| 5.1. | Мероприятие 1Установка средств организации дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения | Средства бюджета Разгонского МО | 2020-2021 гг. | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7.0 | 7.0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Другие источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого: |  | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7.0 | 7.0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**8. Механизм реализации Программы и контроль, за ходом ее выполнения**

* Реализация Программы осуществляется Администрацией Разгонского муниципального образования. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного и областного бюджетов.
* Исполнителем Программы является администрация Разгонского муниципального образования.
* Контроль, за реализацией Программы осуществляет администрация Разгонского муниципального образования.
* Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**9. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

-устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.